

LÄHTEÜLESANNE

1. KOOSTADA: metsateede ehitamise ja rekonstrueerimise projekt.

1.1. Objekti andmed:

1.1.1. Objekti nimi (käbenimi): **Tambre teed.**

1.1.2. Objekti asukoht: Raavitsa küla, Valga vald, Valga maakond.

1.1.3. RMK halduspiirkond: RMK Valga-, Põlva- ja Võrumaa metaskond; Kagu regioon Valga piirkond.

1.1.4. Katastriüksuste ja kvartalite täpne loetelu Keskkonnamõju analüüs (edaspidi KMA) Tabelis 1 p 1.3 ja p 1.4.

2. UURIMISTÖÖD:

2.1. Objekti üldandmed:

2.1.1. Teed:

Tee nimi	Teeregistri nr	MPS teenindav tee ja/ei	Tee järk	Olemasolev pikkus km	Rekonstrueerit ava tee pikkus km	Ehit. pikkus km	Kokku km
Pimeduse tee		ei	4	-	-	0,36	0,36
Tambre tee	2890705	ei	4	0,64	0,18	-	0,18
				Kokku:	0,77	0,81	0,54

2.2. Tingimused uurimistöödele:

2.2.1. Uurimistööd teostada vastavalt [Maaparanduse uurimistööde nõuetele](#) sellises mahus ja sellise kvaliteediga, mis tagab lähteülesandes ning selle lisades (asukohaskeem, digitaalsed andmekihid, KMA) kirjeldatud objektide kvaliteetse projekteerimistöö.

2.2.2. Uurida uute teekraavide või nõvade rajamise vajadust ja võimalusi ja olemasolevate kraavide ja eesvoolude rekonstrueerimise vajadust mahus, mis tagab teekraavide toimimise.

2.2.3. Teedel määrata maha- ja möödasõidukohtade vajadus (asukohad täpsustatakse Tellijaga).

2.2.4. Täpsustada teetrassi sobilik asukoht elektri õhuliinide koridorides

3. PROJEKTEERIDA:

3.1. Teede rekonstrueerimine ja ehitamine kokku ca 0,54 km, sellest:

- **Pimeduse tee** (pikkus ca 0,36 km) ehitamine algusega Tambre teelt (kvartal VL065 ja VL066 metsasiht) kuni kvartal VL065 eralduseni 10. Tee algusesse projekteerida ristumiskoht Tambre teega. Tee lõppu L-kujuline tagasipööramise koht. Tee järk 4.
- **Tambre tee** (pikkus ca 0,18 km) ehitamine algusega Valga-Suurekõrtsi riigiteelt kuni ehitatava Pimeduse teeni (kvartal VL065 ja VL066 metsasihini). Tee algusesse projekteerida Transpordiameti nõuetele vastav ristumiskoht. Tee järk 4.

3.1.1. Teed projekteerida vastavalt [RMK metsateede katendite projekteerimise, ehitamise ja hooldamise juhendile \(Versioon 2.1\)](#).

3.1.2. Tee katendi laiused rajada võimalusel 4,0 kuni 4,5 m, olenevalt tee pikkusest ja uurimistöö tulemustest

3.1.3. Mahasõidud teelt metsaosadele - mahasõitude vajadus, tüüp ning täpsed asukohad tuleb eelnevalt kooskõlastada Tellijaga.

3.1.4. Projekteerimistööde käigus võib vastavalt Tellija poolt tehtud ettepanekutele lisada projekti täiendavaid mahasõite, möödasõite, laoplatse, muuta mahasõitude tüüpi jne.

3.1.5. Lähteülesandes kirjeldatud teede asukohta ja pikkust, tagasipööramiskoha asukohta ja tüüpi, võib muuta ainult kooskõlastatult Tellijaga.

3.1.6. Teedele projekteerida vajadusel uued teekraavid ja/või nõvad ning vajadusel teekraavide eesvoolud.

4. ERITINGIMUSED:

4.1. Kaitsvate objektide loetelu ja meetmed on esitatud **KMA tabelites T2 ja T3**. Piirangute täpsed asukohad projekteerijale üle antavates objekti lähteandmetes (andmekihid: map, dwg, dgn). Piirangute lisandumist projekteerimistööde käigus täpsustab projekteerija iseseisvalt, kasutades selleks Eesti looduse infosüsteemi (EELIS), või küsib uued piirangute kihid RMK st.

4.2. Muude võimalike kitsenduste (sidekaablid, elektriliinid, geodeetilised punktid jne) olemasolu ning nende läheduses asuvate objektide, rekonstrueerimise ja ehitamise tingimused, selgitab välja projekteerija.

5. TINGIMUSED PROJEKTILE:

- 5.1.** Projekt peab vastama vajalikus ulatuses [RMK Metsakuivenduse- ja teede ehitusprojekti näidiskooseisule](#).
- 5.2.** Projekti lähteülesandes olevate ja projekteerimise käigus täiendavalt esitatud keskkonnavalused ja muud piirangud (nõuded) tuleb sisse kirjutada projekti keskkonnakaitset käsitlevasse peatükki.
- 5.3.** Projekti koostamise ajal peab projekteerija korraldama Tellija esindajatega töökoosoleku. Töökoosolek projekteerija poolt protokollitakse ja protokoll lisatakse projekti.
- 5.4.** Projekti kooskõlastamised korraldab projekteerija. RMK kooskõlastus antakse viimasena, peale valminud projekti esitamist metsataristuosakonna (edaspidi MTO) metsataristuspetsialistile. Projekti kooskõlastamine maaomanike ja objektiga vahetult piirnevate kinnistute omanikega korraldada projekti koostamise ajal, et projektis oleks võimalik arvestada kooskõlastustes esitatud tingimustega (mahasõidud, truubid, liikluspiirangud jne). Maaomanike ja piirinaabrite kontaktandmed antakse projekteerijale üle koos projektala lähteandmetega esimesel võimalusel, peale projekteerija vastava soovi esitamist.
- 5.5.** Projekteerija **täiendab** (muudab) projekteerimise käigus vastavalt projekteerimisandmetele **KMA Tabelis 1** olevad üldandmed (**p 1.1, p 1.2, ja p 2.2**) ning esitab need peale muutmist kohe lähteülesande koostanud MTO metsataristuspetsialistile.
- 5.6.** Projekt tuleb enne lõplikku valmimist esitada digitaalselt lähteülesande koostanud MTO metsataristuspetsialistile, kes korraldab projektlahenduse RMK-sisese kooskõlastamise, KMA ja teede tasuvusarvutuse täiendamise. Tasuvusarvutuse negatiivne tulemus võib muuta projektlahendust ja projekti koosseisu.
- 5.7.** Koostatud projektlahendus peab Tellija jaoks vastama parima hinna ja kvaliteedi suhtele.
- 5.8.** Projektile tellitakse vajadusel ekspertiis.

6. LÄHTEÜLESANDE LISAD:

Kooskõlastused, RMK KMA, asendiplaan, digitaalsed andmekihid (mapinfo).

7. PROJEKT ANDA ÜLE:

RMK MTO metsataristuspetsialistile. Projekt anda üle ühes eksemplaris paber kandjal ja digitaalselt vastavalt näidiskooseisus toodule ning töövõtulepingus sõlmitud tähtajale

8. PROJEKT KOOSKÕLASTADA:

RMK Kagu regioon, Keskkonnaamet, omavalitsused, võimalikud infrastruktuuride omanikud, maaomanikud.

9. LÄHTEÜLESANDE KOOSTAS:

RMK MTO metsataristuspetsialist Meris Süsta.

(digiallkirja kuupäev)

(allkirjastatud digitaalselt)